

نگاهی به تلفات جاده ای پلنگ ایرانی

روزهای ناخوش برای سلطان حیات وحش

■ امین خالق پرست، کارشناسی ارشد زیست‌شناسی ژنتیک

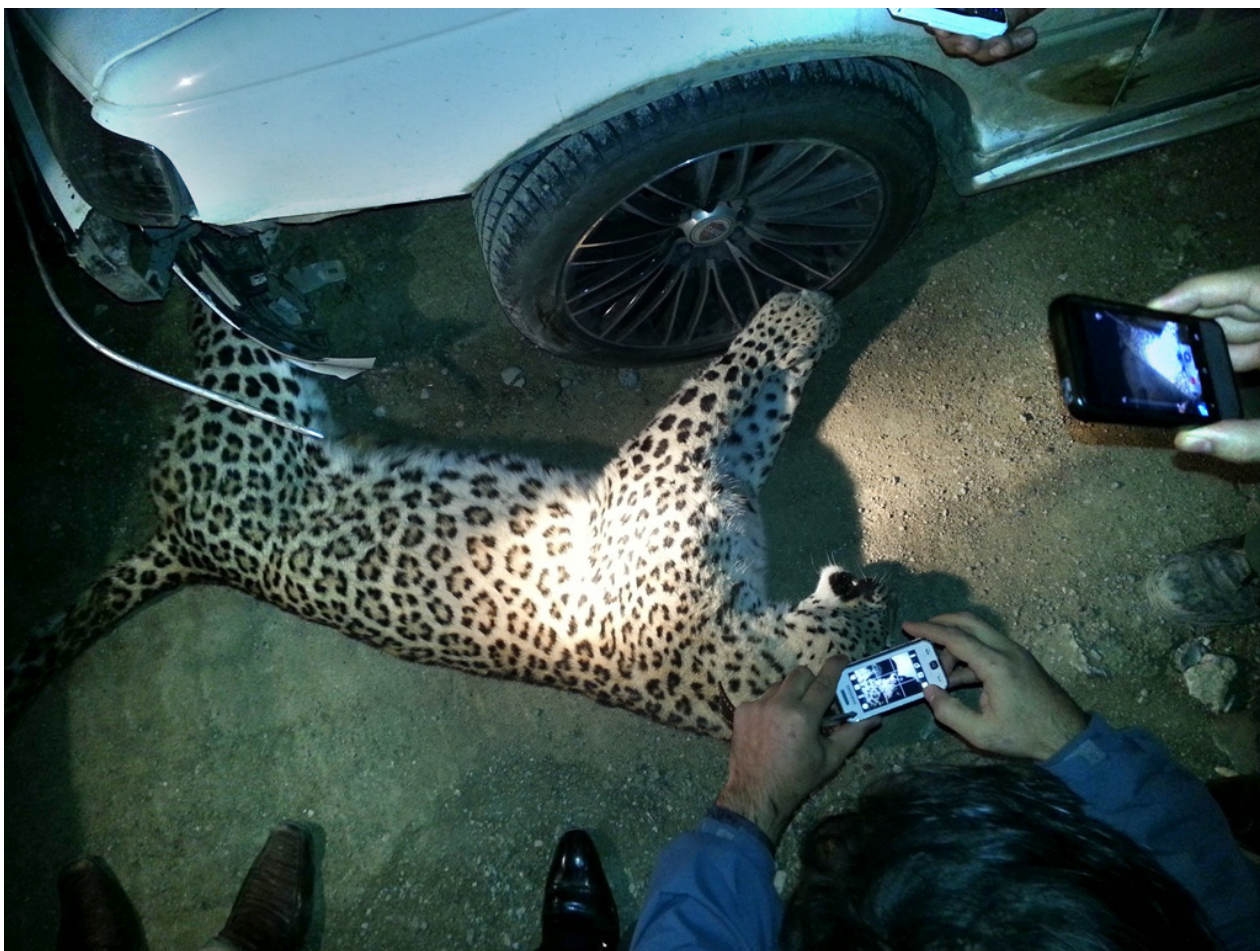
عکس از محمود شکیبا



هدایت‌اله دیده بان، محیط بان



پلنگ زیبای ایرانی



افزایش آگاهی در خصوص تأثیرات منفی جاده‌ها بر محیط طبیعی و حیات وحش سبب افزایش مطالعات در خصوص ارزیابی این تأثیرات و طراحی اقدامات اجرایی در جاده‌ها در راستای کاهش تعداد تصادفات وسایل نقلیه با جانوران در جهان شده است. اما متأسفانه در ایران گامی جدی و منسجم بر این امر مهم برداشته نشده است. در صورت پیش گرفتن این روند، جمعیت بسیاری از گونه‌های جانوری ایران مخصوصاً پستانداران بزرگ جثه همچون پلنگ، یوزپلنگ، کاراکال، کفتار، خرس قهوه‌ای و آهو به شدت کاهش یافته و حتی شاهد انقراض آن‌ها در آینده نزدیک خواهیم بود. برای آشنایی با وضعیت پلنگ ایرانی (Persian leopard) و بررسی اقداماتی که برای حفاظت از این گونه در خطر انقراض انجام شده، با «کامبیز برادرانی» از پژوهشگران برجسته پستانداران ایران در «انجمن یوزپلنگ ایرانی» گفت و گویی داشتیم. امید است این گزارش با افزایش آگاهی مردم و مسئولین بتواند در راستای کاهش تلفات جاده‌ای حیات وحش در ایران گامی برداشته باشد.



شکل ۲) توله پلنگ بی چاره که به اندازه یک گربه است، متأسفانه در جاده پارک ملی گلستان در سال ۱۳۸۷ بخاطر برخورد با خودرو کاملاً له شده است.



شکل ۳) یک پلنگ بالغ جوان در سال ۱۳۸۸ بخاطر برخورد با خودرو عبوری در جاسک هرمزگان جان خود را از دست داد.



شکل ۴) در بهار ۱۳۹۳، یک پلنگ مادر در منطقه آدم چاقران در پارک ملی گلستان بخاطر تصادف با خودرو جان خود را از دست داد.

پلنگ در کدام یک از استان های ایران به صورت مستند گزارش شده است؟

از ۹ زیرگونه پلنگ در جهان فقط زیرگونه «پلنگ ایرانی» در کشور وجود دارد. «پلنگ ایرانی» در تمام استان های ایران به غیر از استان همدان گزارش شده است که این استان هم نیاز به بررسی بیشتری دارد. البته هم اکنون در برخی استان ها، ظاهراً دیگر پلنگی وجود ندارد. بطورمثال، آخرین پلنگ گزارش شده در استان قم مربوط به سال ۱۳۸۰ و منطقه پلنگ دره است که یک شکارچی محلی یک پلنگ جوان سه تا چهار ساله را با شلیک گلوله شکار کرد و از آن زمان تا کنون گزارشی از پلنگ در استان قم نداشتیم. در برخی استان ها هم پراکنش پلنگ محدود است و همه مناطق آن پلنگ ندارد. بطورمثال، پلنگ در استان خوزستان در مناطق شمالی همچون «اندیمشک»، «ایذه»، «مسجدسلیمان» و «دزفول» وجود دارد ولی در جنوب خوزستان چون منطقه ای جلگه ای است، پلنگی وجود ندارد. در استان های گیلان و مازندران بخاطر اینکه ناحیه ای جنگلی-کوهستانی است، در اکثر مناطق آن پلنگ وجود دارد. براساس تحقیق کارشناسان، مشاهدات مردم محلی و محیط بانان، آثار ردپا و گزارشات حمله به دام، بیشترین جمعیت پلنگ در ایران در استان مازندران زندگی می کند. البته استان های سمنان، گلستان، خراسان رضوی، خراسان شمالی، و در نیمه جنوبی کشور، کرمان و فارس نیز از استان های پر پلنگ ایران هستند. اما پلنگ های این استان ها بیشتر در مناطق حفاظت شده مشاهده می شوند. در حالیکه در استان مازندران حتی در مناطق آزاد هم جمعیت مناسبی از پلنگ وجود دارد. در استان همدان هیچ وقت گزارشی از پلنگ نداشتیم استان همدان از نظر آب و هوایی کوهستانی است اما تپه بیشتر زیستگاه های این استان صخره ای نیست و بیشتر تپه ماهوری و مناسب زندگی گرگ ها است. پلنگ بیشتر یک حیوان جنگلی-کوهستانی است. از دلایل وجود جمعیت مناسب پلنگ در استان مازندران علاوه بر طعمه مناسب و منابع آبی فراوان می توان به مناسب بودن زیستگاه های این استان از لحاظ دارا بودن بیشترین وسعت جنگلهای هیرکانی و مناطق مرتفع و وسیع کوهستانی در جنوب استان اشاره کرد. استان مازندران، ارتفاعات بلند زیادی دارد. استان مازندران از استان های گلستان و گیلان مرتفع تر است. قله های «دماوند» و «علم کوه» در مازندران قرار دارند. بلندترین قله گیلان «درفک» است که نزدیک به سه هزار متر ارتفاع دارد. در حالیکه کوچکترین قله های مازندران هم اندازه «درفک» هستند.

در مناطقی همچون بافق استان یزد و توران استان سمنان علاوه بر یوزپلنگ آسیایی، پلنگ ایرانی هم وجود دارد اما زیستگاه این دو جانور در این مناطق از همدیگر جدا است. پلنگ بیشتر ساکن مناطق کوهستانی است اما یوزپلنگ در تپه ماهورها و دشت ها زندگی می کند. یوزپلنگ جانور خیلی ترسویی است و از انسان و سگ گله فراری است اما پلنگ نه تنها از دام و سگ گله فراری نیست، بلکه در مناطقی که طعمه کم است به دام حمله می کند.

درباره ویژگی های شاخص «پلنگ ایرانی» توضیح دهید؟

به لحاظ اندازه مجسمه، طول و وزن بدن، «پلنگ ایرانی» از بزرگترین زیرگونه های پلنگ در جهان است. حتی پلنگ نر ایرانی با وزن ۱۱۵ کیلوگرم هم گزارش شده است. پلنگ ایرانی ارتفاع شانه بلندتر و بدن کشیده تری نسبت به زیرگونه های دیگر پلنگ دارد. همچنین وجود خالهای درشت و با فاصله از هم اما با تراکم کمتر و رنگ روشن پوست، این زیرگونه را از بقیه متمایز میسازد.

چرا پلنگ را به عنوان سلطان حیات وحش ایران می شناسند؟

پلنگ ایرانی جانور خیلی قوی است و می تواند سگ های بزرگ گله را به آسانی شکار کند. حتی یکی از طعمه های مورد علاقه پلنگ ایرانی سگ های گله، اهلی و ولگرد است. یکبار در یکی از روستاهای بهشهر در شرق استان مازندران پلنگ زمانیکه نزدیک طولیله آمده بود، سگ نگهبان را شکار کرده است. علت این مسئله درگیری سگ با پلنگ نبوده چون پلنگ می توانسته پس از کشتن سگ نگهبان، سراغ گوساله ها و گوسفند برود اما سگ را با خودش برده است. پلنگ به خوردن گوشت سگ علاقه زیادی دارد و حمله پلنگ به سگ ها در همه کشور گزارش شده است. در سرگین های پلنگ در «منطقه حفاظت شده و پارک ملی ساری گل» در شمال شرقی اسفراین استان خراسان شمالی، پژوهشگران انجمن یوزپلنگ ایرانی موی گرگ هم مشاهده کرده اند. بنابراین، پلنگ حتماً این گرگ را خورده است. البته گرگ های ایران به نوبه خود، بزرگ هستند اما به بزرگی گرگ های آلاسکا و شمال آمریکا نیستند. از آنجائیکه ببر و شیر در ایران منقرض شده اند، هم اکنون پلنگ ایرانی به عنوان سلطان حیات وحش ایران محسوب می شود.

بیشترین جمعیت پلنگ در کدام یک از مناطق حفاظت شده است؟

برآورد جمعیت پلنگ در ایران چه تعداد است و از چه روشی برای پایش جمعیت آن‌ها در ایران استفاده می‌شود؟

اولین تخمین جمعیت پلنگ در ایران مربوط به مقاله منتشر شده در سال ۲۰۰۲ توسط دکتر «بهرام کیایی» و همکاران ایشان است. براساس این تخمین، جمعیت پلنگ در سراسر ایران حدود ۵۵۰ تا ۸۵۰ فرد تخمین زده شد. برآورد جمعیت پلنگ ایرانی در سال ۱۳۸۱ یک تخمین براساس گزارشات مردم محلی و محیط بانان، ردپای پلنگ در منطقه و فیلم‌ها و عکس‌های ثبت شده از پلنگ بود و هیچ پایه و اساس علمی نداشت. بعداً که دوربین تله‌ای به ایران آمد، پژوهشگران «انجمن طرح سرزمین» پس از دو سال مطالعه با استفاده از دوربین‌های تله‌ای نصب شده در «پارک ملی بمو» استان فارس و با بررسی شکل خال‌ها و خصوصیات منحصر به فردی که هر پلنگ داشت و آنالیز آن‌ها در نرم‌افزار کپچر در سال ۱۳۸۶ اثبات کردند که تعداد حداقل ۵ تا ۶ فرد پلنگ در این منطقه زندگی می‌کند. تشخیص پلنگ‌ها از همدیگر براساس شکل خال‌های بدن آسان‌تر از تشخیص یوزپلنگ‌ها از همدیگر است. پژوهشگران «انجمن میراث پارسیان» نیز در سال ۱۳۸۹ با استفاده از دوربین تله‌ای، وجود ۲۳ تا ۴۲ فرد پلنگ را در «پارک ملی گلستان» شناسایی کردند. مطالعات «انجمن یوزپلنگ ایرانی» نیز در «منطقه حفاظت شده بافق» حضور ۱۱ فرد پلنگ را تأیید کرد. از آنجائیکه برنامه‌ای برای برآورد جمعیت پلنگ در سراسر ایران با استفاده از دوربین تله‌ای تا کنون نداشتیم، هنوز نمی‌دانیم چه تعداد پلنگ در ایران وجود دارد. بنابراین، تعداد پلنگ‌ها در ایران از حداقل و حداکثری که دکتر کیایی حدس زده، ممکن است کمتر یا بیشتر باشد. حتی حداقل تعداد پلنگ هم در ایران مشخص نیست. یوزپلنگ در چند منطقه مشخص در ایران وجود دارد و توانستند با استفاده از دوربین تله‌ای حداقل تعداد این جانور را تعیین کنند. اما پراکنش پلنگ در ایران خیلی بیشتر از یوزپلنگ است.

استفاده از گردن بند ماهواره‌ای برای تعیین جمعیت پلنگ نیست بلکه برای مشخص کردن وسعت قلمرو پلنگ‌های نر و ماده و امکان مطالعه آسان‌تر رفتارهای این گونه در طبیعت است. گردن بند ماهواره‌ای یکبار در سال ۱۳۸۶ توسط مهندس «هومن جوکار» و با همراهی یک تیم آمریکایی برای دو قلاده پلنگ و دو قلاده یوزپلنگ در منطقه بافق استفاده شد و هم‌اکنون نیز دکتر «محمد صادق فرهادی نیا» توانسته به ۴ فرد پلنگ نر بالغ در «پارک ملی تندوره» در «شهرستان درگز» استان خراسان رضوی گردن بند ماهواره‌ای نصب کند.

آیا تا کنون گزارشی از تلفات پلنگ در مسیر راه آهن وجود داشته است؟

تا کنون تلفات پلنگ در مسیر راه آهن نداشتیم. البته چند سال پیش، در شهرستان الشتر در استان لرستان، مردم محلی یک پلنگی دو ساله را که مسموم کرده بودند، جلوی ریل قطار انداختند تا تظاهر کنند که جانور با قطار تصادف کرده است. اما این پلنگ کوچک اگر با قطار تصادف می‌کرد، متلاشی می‌شد در حالیکه هیچ شکستگی روی بدن پلنگ نبود.

درباره تلفات جاده‌ای پلنگ توضیح دهید؟

تا کنون تلفات پلنگ به خاطر تصادف با موتورسیکلت نداشتیم. تمام تلفات پلنگ که تا کنون در جاده‌های ایران رخ داده، مربوط به تصادف با خودرو بوده است. در موزه حیات وحش پارک ملی تندوره تاکسیدرمی یک پلنگ وجود دارد که در منطقه تندوره در دهه ۷۰ شمسی با اتوبوس تصادف کرده است. در استان لرستان هم یک پژو پرشیا با پلنگ تصادف می‌کند و راننده خودرو حادثه را به اداره محیط زیست گزارش می‌کند. یک مورد تصادف پلنگ با تریلی هم در جاده نمرود فیروزکوه داشتیم که راننده تریلی خودش حادثه را به اداره محیط زیست گزارش کرده است. البته تا کنون نشنیدم که راننده‌ای را بخاطر تصادف با پلنگ جریمه کرده باشند. براساس مشاهدات در محل، پلنگی که با تریلی تصادف کرد، جفت داشت. چون فصل جفت‌گیری بود، پلنگ ماده در زمان حادثه برای پلنگ نر در فاصله دوری نسبت به جاده



شکل ۵) در سال ۱۳۸۹، یک پلنگ نر بالغ بخاطر تصادف با تریلی در نمرود فیروزکوه جان خود را از دست می‌دهد. صورت پلنگ در این تصادف کاملاً له شده بود و پوست سر جانور نیز بخاطر کشیده شدن روی زمین در زمان تصادف، کاملاً از بین رفته بود.

«پارک ملی گلستان» یکی از بهترین زیستگاه‌های پلنگ در ایران است. براساس سرشماری انجام گرفته در «پارک ملی گلستان» تعداد ۲۳ تا ۴۲ فرد پلنگ در این منطقه شناسایی شدند. بنابراین، «پارک ملی گلستان» بیشترین جمعیت پلنگ را در میان مناطق حفاظت شده ایران دارد. همچنین، یکی از بیشترین آمار مشاهده پلنگ و ثبت عکس و فیلم مربوط به «پارک ملی تندوره» در استان خراسان رضوی است. در «پارک ملی تندوره» توانستند ۴ پلنگ را برای نصب گردن بند ماهواره‌ای زنده‌گیری کنند. در «پارک ملی و پناهگاه حیات وحش خبر و روچون» در استان کرمان نیز مشاهده پلنگ زیاد است. البته، «پارک ملی بمو» استان فارس نیز که در ناحیه‌ای بین شمال شیراز و مرودشت قرار گرفته، یکی از زیستگاه‌هایی است که آمار مشاهدات پلنگ بالاست اما جمعیت پلنگ آن کمتر از این سه منطقه است. بزرگترین زیستگاه حفاظت شده پلنگ در ایران، «منطقه حفاظت شده، پناهگاه حیات وحش و پارک ملی توران» در استان سمنان است. منطقه توران یک میلیون و چهارصد هزار هکتار وسعت دارد.

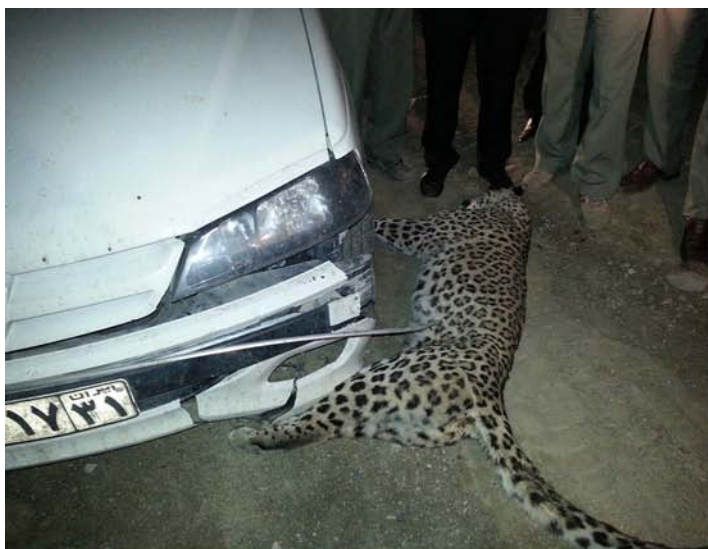
امام رضا(ع) در مشهد، یکی از جاده های پر رفت و آمد است. جاده پارک ملی گلستان در ابتدا یک جاده معمولی دو بانده (یک مسیر رفت و یک مسیر برگشت) بود و بخاطر وقوع سیل، قرار بود مسیر جاده تغییر کند اما نه تنها مسیر جاده تغییر نکرد بلکه عریض هم شد. در اوایل دوره دولت نهم عرض جاده پارک ملی گلستان زیاد شد و تبدیل به یک بزرگراه چهار بانده با دو مسیر رفت و دو مسیر برگشت شد. جاده ای هم که از دره گز تا قوچان امتداد دارد، از داخل پارک ملی تندوره عبور می کند.

بر اساس بررسی های صورت گرفته، تلفات جاده ای پلنگ در ایران در فصل های زمستان و بهار بیشتر از سایر فصول است و در فصل تابستان از همه کمتر است. در فصل زمستان، بخاطر اینکه فصل جفت گیری پلنگ ها است، فعالیت پلنگ ها مخصوصاً نرها بیشتر می شود. در فصل بهار علاوه بر فعالیت برای جفتگیری به علت تولد توله ها، پلنگ های مادر فعالیت بیشتری دارند. تا کنون فقط سه مورد تلفات جاده ای توله پلنگ داشتیم. بیشتر تلفات جاده ای پلنگ در ایران مربوط به پلنگ های بالغ است چون پلنگ های بالغ برای یافتن قلمرو بیشتر جا به جا می شوند. تلفات جاده ای پلنگ های نر بالغ از همه بیشتر است و سپس تلفات جاده ای پلنگ های ماده بالغ داریم.

آیا گزارشی در ایران داشتیم که پلنگ پس از تصادف با اتومبیل زنده مانده باشد؟
بله، دو مورد داشتیم که پلنگ پس از تصادف زنده بود اما بعداً می میرد.

منتظر برگشتن جفتش بود. حتی گفته شده که پس از وقوع این حادثه، ماده پلنگ تا صبح جفتش را صدا می زد. پس از تصادف یوزپلنگ مادر با خودرو در شاهرود نیز بخاطر اینکه توله ها نمی دانستند که مادرشان مرده است، نزدیک جاده می آمدند تا مادرشان برگردد و با هم بروند. آمدن این توله یوزپلنگ ها کنار جاده آنقدر تکرار شد تا سرانجام یکی از توله ها نیز توسط خودروهای عبوری کشته شد. اکثر تلفات جاده ای پلنگ در شب اتفاق می افتد چون پلنگ بیشتر شب ها جابه جا می شود. تلفات پلنگ با خودرو هم بیشتر بخاطر سرعت غیر مجاز بوده است. متأسفانه تا کنون در بیشتر جاده های کشور که امکان عبور و جابجایی حیات وحش وجود دارد، قانون محدودیت سرعت برای رانندگان تعیین نشده است. تنها در مسیر جاده ای منطقه حفاظت شده پرور در استان سمنان تابلوهای هشدار دهنده جهت ممانعت از بروز تصادفات جاده ای احتمالی با پلنگ توسط موسسه آوای وحش پرشیا طراحی شده است.

کل تلفات جاده ای پلنگ در ایران از سال ۲۰۰۳ تا سال ۲۰۱۵ میلادی ۱۸ فرد بوده است. بیشترین تلفات جاده ای پلنگ را در ایران مربوط به استان گلستان است. اگر جاده سازی در مناطقی باشد که زیستگاه پلنگ است، تلفات پلنگ بخاطر تصادف با خودروهای عبوری افزایش می یابد. مهمترین جاده ای که بیشترین تلفات پلنگ را در ایران دارد، جاده ای است که از داخل محدوده پارک ملی گلستان عبور می کند. این جاده در مسیر گرگان به مشهد که به «شاهراه آسیایی» معروف است از تنگراه تا دوراهی دشت داخل محدوده پارک قرار دارد و بخاطر وجود حرم مطهر



شکل ۶) به گفته محسن امیری در اداره حفاظت محیط زیست لرستان، متأسفانه ماده پلنگی که در تاریخ ۱۳۹۲/۹/۱۸ در گردنه ایوان در حوزه شهرستان الشتر در لرستان با پژو پرشیا تصادف کرد، توله داشته است. این ماده پلنگ پستان های فعال و پر شیر داشته که با فشار پستان توسط محیط بان شیر تراوش می شده و حتی در برخی تصاویر قطرات شیر کاملاً مشهود است. به کمک هیات های کوهنوردی به مدت سه روز تمام مناطق اطراف حادثه را برای یافتن توله پلنگ ها جستجو کردیم که شاید بتوانیم آن ها را نجات دهیم. عکس های پایین از محسن امیری (اداره کل حفاظت محیط زیست لرستان)، عکس بالا سمت راست از سجاد درویشی، عکس بالا سمت چپ اهداء شده توسط مرضیه موسوی (کارشناس دفتر تنوع زیستی و حیات وحش معاونت محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست).



شکل ۷) یک پلنگ نر بالغ در منطقه کوه قبله استان فارس در جاده شیراز کازرون در بهار ۱۳۹۴، جان خود را از دست داد.

توله پلنگی در منطقه دیل گچساران علیرغم اینکه با پژو ۲۰۶ تصادف کرده بود، ظاهراً سالم بنظر می رسید و هیچ جراحی روی بدن آن نبود. این توله پلنگ باید برای بررسی های تشخیصی بیشتر همان لحظه از کهگیلویه و بویراحمد به تهران منتقل می شد اما جانور آنقدر دیر به تهران انتقال پیدا می کند که به علت خونریزی داخلی در میانه راه می میرد. در حالیکه این توله پلنگ در روز اول پس از تصادف در اداره حفاظت محیط زیست استان زنده بود. به گفته محیط بانان پلنگ مادر تا چند شب مدام نزدیک جاده و محل حادثه می آمد و مویه می کرد. پلنگ های ماده برای صدا زدن توله ها از خودشان صدایی تولید می کنند که به اصطلاح مویه گفته می شود. سال گذشته نیز یک ماده پلنگ بالغ در جاده محور شیراز-خرامه در «پارک ملی بوم» استان فارس بخاطر تصادف با اتومبیل آسیب می بیند و یکی از محیط بانان منطقه این پلنگ مجروح را برای معالجه به اداره دامپزشکی شیراز منتقل می کند. اما عمل جراحی این پلنگ در آنجا بد انجام شده و لازم می شود جانور را به بیمارستان دامپزشکی دانشگاه تهران بفرستند. در تهران نیز پلنگ بی چاره را برای جراحی مجدداً بی هوش می کنند اما متأسفانه جانور دیگر بیهوش نمی آید. از آنجائیکه فک گربه سانان در صورتیکه آسیب جدی ندیده باشد، پس از مدتی خود به خود جوش می خورد، دکتر «ایمان معاریان» دامپزشک کلینیک حیوانات پارک پردیسان معتقد است که اگر این پلنگ مجروح به حال خودش رها می شد و محیط بانی آن را پیدا نمی کرد، امکان بهبودش در طبیعت بود؛ درحالی که مجموع اشتباهات دامپزشکان شیراز و تهران پلنگ بی چاره را به کشتن داد. البته در ایران موارد زیادی داشتیم که پس از بیهوشی جانور بیهوش نیامده است. سال ۱۳۸۷ در روستای زرداب خواف استان خراسان رضوی، یک پلنگ داخل یک طویله رفته بود و تعدادی از دام ها را کشته بود. اما صاحب طویله پلنگ را نکشته بود بلکه با بستن درب طویله، پلنگ را آنجا حبس کرده و با اداره حفاظت محیط زیست مشهد تماس گرفته بود. آن ها نیز از مسئولین باغ وحش مشهد که تفنگ بیهوش کننده داشتند، کمک خواسته بودند. اما متأسفانه چون دوز داروی بیهوشی گلوله های شلیک شده بالا بود، پلنگ بیهوش نیامد. بنابراین، یک پلنگ سالم و جوان را بخاطر استفاده اشتباه در دوز بیهوشی از دست دادیم.

آیا گزارشی از تلفات جاده ای پلنگ مادر تاکنون داشتیم؟

متأسفانه بیشترین آمار تصادفات پلنگ با اتومبیل در جاده ای است که از محدوده «پارک ملی گلستان» می گذرد و جنسیت اکثر پلنگ هایی که در جاده گلستان تلف شده اند، ماده بوده است. ماده پلنگی که در «ناحیه آدم چاگران» پارک ملی گلستان بخاطر تصادف جاده ای تلف شده، پستان های فعال داشت. وجود پستان های فعال در این ماده پلنگ نشان می دهد که این پلنگ، مادر بوده و توله هم داشته است. بنابراین، با مرگ این پلنگ، توله هایش هم در طبیعت بدون حمایت مادر تلف شدند. اگر فرض کنیم که این پلنگ در آن زمان دو توله هم داشته، در این حادثه جاده ای سه پلنگ ایرانی را از دست داده ایم. متأسفانه ماده پلنگی هم که در گردنه ایوان در مسیر «جاده خرم آباد-الشر» لرستان با پژو پرشیا تصادف کرده بود، بالغ بود. همان طور که در عکس مشاهده می کنید، رنگ پستان های این پلنگ قهوه ای شده و نوک پستان ها برجسته است. این مشخصه نشان می دهد که این ماده پلنگ نیز پستان های پر شیر و فعال داشته است. البته، یک شغال هم در همان روز به فاصله چند کیلومتری از این پلنگ بخاطر تصادف جاده ای تلف شده بود که این موضوع نشان می دهد که ایمنی این جاده مناسب نبوده و بدون مطالعه احداث شده است.

آیا در مناطق جنوبی ایران هم تلفات پلنگ داشتیم؟

در استان هرمزگان شهرستان جاسک، یک پلنگ نابالغ (Subadult) بخاطر تصادف با اتومبیل تلف شد و مردم پس از اینکه لاشه این پلنگ را نزدیک جاده پیدا کردند، به اداره حفاظت محیط زیست استان اطلاع می دهند. از روی جثه پلنگ و شکل دندان می توان بالغ، نابالغ و یا توله بودن پلنگ را تشخیص داد. رنگ دندان های پلنگ بالغ زردتر از نابالغ ها و توله پلنگ ها است. همچنین، دندان نیش پلنگ بالغ شکل خمیده دارد

اما چنین خمیدگی در دندان نیش سفیدرنگ نابالغ ها و توله پلنگ ها وجود ندارد. در پشت دندان نیش توله پلنگ ها دندان شیری کوچکی نیز دیده می شود که با بالا رفتن سن از بین می رود.

در بهار ۱۳۸۶ نیز یک پلنگ نر در محور راور به مشهد استان کرمان زمانی که می خواست از جاده عبور کند، با خودرو برخورد می کند و تلف می شود. در نوروز ۱۳۹۴ هم یک پلنگ نر بالغ در کازرون در زمان عبور از جاده بخاطر تصادف با خودرو مسافران جان خود را از دست می دهد.

وضعیت پلنگ ایرانی در ایران نسبت به کشورهای همسایه چطور است؟

«پلنگ ایرانی» یکی از زیرگونه های پلنگ های آسیایی محسوب می شود و علاوه بر ایران در کشورهای قفقاز (روسیه، گرجستان، آذربایجان، ارمنستان)، ترکمنستان، افغانستان، غرب پاکستان، شرق ترکیه و کردستان عراق وجود دارد. اما جمعیت «پلنگ ایرانی» در این کشورها از شرایط خوبی برخوردار نیست. چند سال پیش با استفاده از دوربین تله ای توانستند از یک پلنگ نر در «پارک ملی واشلووانی» گرجستان عکس بگیرند اما از آن زمان تا کنون خبری از «پلنگ ایرانی» در گرجستان نیست. جمعیت این نوع پلنگ در ایران از کشورهای همسایه بیشتر است و تقریباً در همه نقاط ایران وجود دارد. در حقیقت، ایران بهترین و آخرین سنگرگاه «پلنگ ایرانی» است چون وسعت سرزمین ایران زیاد است و پلنگ در ایران گستردگی زیستگاه دارد. در حالیکه «پلنگ ایرانی» در کشورهای اطراف ایران در محدوده های کوچکتری پراکنش دارند.

در پاکستان، علاوه بر «پلنگ ایرانی»، «پلنگ هندی» هم وجود دارد. «پلنگ ایرانی» در افغانستان در مرز شمال و غرب این کشور وجود دارد و نقاطی از افغانستان که ارتفاعات زیاد است همچون بخش های مرتفع «رشته کوه هندوکش»، زیستگاه «پلنگ برفی» است و «پلنگ ایرانی» در آن زندگی نمی کند. بنابراین، پراکندگی «پلنگ ایرانی» در ایران بیشتر از سایر کشورها است.